Changement de quart – Modèle d’échange d’information

Étape 4 – Trajectoire des risques liés à la fatigue

| Peloton n**o** | Fire House # | Consignation par | Transfert à |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

Échange d’information

| É**léments du transfert** | **Description** | Notes |
| --- | --- | --- |
| Vérification des engins/camions | Consigner tous les problèmes notés lors des inspections de véhicules, y compris les exigences d’entretien du parc. La consignation des heures et du kilométrage permettra d’effectuer des inspections mécaniques en temps opportun et de rendre compte de l’utilisation des véhicules. |  |
| Entreposage de l’ÉPI | Consigner toute préoccupation relative à l’équipement (propreté, pièces endommagées ou manquantes). |  |
| Poste | Donner des détails sur les changements, installations ou problèmes d’entretien touchant l’établissement et ses services. |  |
| Bornes d’incendie | Consigner les bornes d’incendie hors service. |  |
| Formation | Donner des détails sur les activités de formation, notamment les compétences, les connaissances ou les exigences en matière de temps d’étude. |  |
| Notifications | Documenter les mises à jour qui pourraient avoir été émises par diverses sources pour certains modes opératoires normalisés. |  |
| Feuille de route | Consigner les nouveaux problèmes exprimés et mettre en évidence les changements dont les équipes doivent être au courant, y compris les problèmes opérationnels (p. ex., fermetures de routes, construction) et les difficultés personnelles (p. ex., bilan de santé mentale). |  |
| Événements | Documenter brièvement le nombre et le type d’événements auxquels vous avez répondu au cours du quart de travail. |  |

**Exemple de changement de quart – Échange d’information**

| P**latoon #** | Fire House # | Recorded by | Handover to |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | Capitaine XXX | Capitaine XXX |

| H**andover Item** | **Description** | Notes |
| --- | --- | --- |
| Vérification des engins/camions | Consigner tous les problèmes notés lors des inspections de véhicules, y compris les exigences d’entretien du parc. La consignation des heures et du kilométrage permettra d’effectuer des inspections mécaniques en temps opportun et de rendre compte de l’utilisation des véhicules. | * FE-2 : Autopompe 2 : (180 heures) * 3512 : LED-3A2 (2080 km) * C-4 : Appui aux opérations * FE-1 : Autopompe – Déplacé au poste 1 * 2180 : Véhicule SMU supplémentaire |
| Entreposage de l’ÉPI | Consigner toute préoccupation relative à l’équipement (propreté, pièces endommagées ou manquantes). | * Cagoules à remplacer – commande passée 04/11 * Gilet de signalisation manquant dans l’autopompe 2 |
| Poste | Donner des détails sur les changements, installations ou problèmes d’entretien touchant l’établissement et ses services. | * Entretien des portes à déplacement vertical prévu le 04/11 * Nouveaux matelas commandés; livraison dans une semaine |
| Bornes d’incendie | Consigner les bornes d’incendie hors service. | * 163, Larch Crescent (Woodbend) |
| Formation | Donner des détails sur les activités de formation, notamment les compétences, les connaissances ou les exigences en matière de temps d’étude. | * Matériel préparatoire ISO prêt pour l’autoformation * Modules en ligne sur la sensibilisation à la fatigue maintenant accessibles pour l’autoformation |
| Notifications | Documenter les mises à jour qui pourraient avoir été émises par diverses sources pour certains modes opératoires normalisés. | * Avis d’AHS : * 024-2022 : Note de service sur les critères de conception – Changements au flux de travail de répartition du CCC * Avis des SMU : * S. O. * Avis du SI : * 049-2022 : Occasion de formation – Véhicules électriques * 050-2022 : Workday – Guide des changements pour tous les employés |
| Feuille de route | Consigner les nouveaux problèmes exprimés et mettre en évidence les changements dont les équipes doivent être au courant, y compris les problèmes opérationnels (p. ex., fermetures de routes, construction) et les difficultés personnelles (p. ex., bilan de santé mentale). | * FE-2 – Fuite de 100 ml du côté conducteur SR015153. * Aspirateur d’atelier manquant? Personne ne sait où il se trouve. * Statistiques sur les points de contact d’octobre. Conversation sur le manque de réponse des points de contact à tous les appels. * Remplacement d’un trottoir sur la 50e Rue entre la 45e et la 50e Avenue. * Détection d’un stress élevé suivant une intervention relative à une collision impliquant plusieurs véhicules avec décès. |
| Événements | Documenter brièvement le nombre et le type d’événements auxquels vous avez répondu au cours du quart de travail. | * Moteur-2 : * Premiers intervenants médicaux x 2 * Alarmes x 0 * Incendies x 0 * Collisions de véhicules à moteur x 1 |